MP

Pompe multistadio sommergibili per acqua pulita

Esecuzione

Pompe centrifughe multistadio sommergibili con camicia in acciaio inossidabile, e bocca di mandata verticale.
Motore raffreddato dall'acqua pompata con scorrimento tra camicia motore e camicia esterna.
Doppia tenuta sull'albero con camera d'olio interposta.

Impieghi

Acqua pulita con corpi solidi in sospensione fino ad un diametro di 2 mm.
Svuotamento di locali allagati o vasche.
Prelievo d'acqua da corsi d'acqua, pozzetti di raccolta dell'acqua piovana e per irrigazione.
Per l'utilizzo all'esterno, il cavo di alimentazione deve avere una lunghezza di almeno 10 m esecuzione secondo: EN 60 335-2-41.

Limiti d'impiego

Temperatura liquido fino a 35 °C.
Profondità d'immersione massima: 5 m.
Livello minimo di svuotamento con galleggiante 100 mm.
Servizio continuo.

Motore

Motore ad induzione a 2 poli, 50 Hz (n ≈ 2900 1/min).
MP: trifase 230 V ± 10%;
trifase 400 V ± 10%.
MPM: monofase 230 V ± 10%,
con interruttore a galleggiante e termoprotettore.
Condensatore incorporato.
Isolamento classe F.
Protezione IP X8 (per immersione continua)
Avvolgimento a secco con doppia impregnazione resistente all'umidità.
Esecuzione secondo: EN 60034-1;
EN 60335-1, EN 60335-2-41.

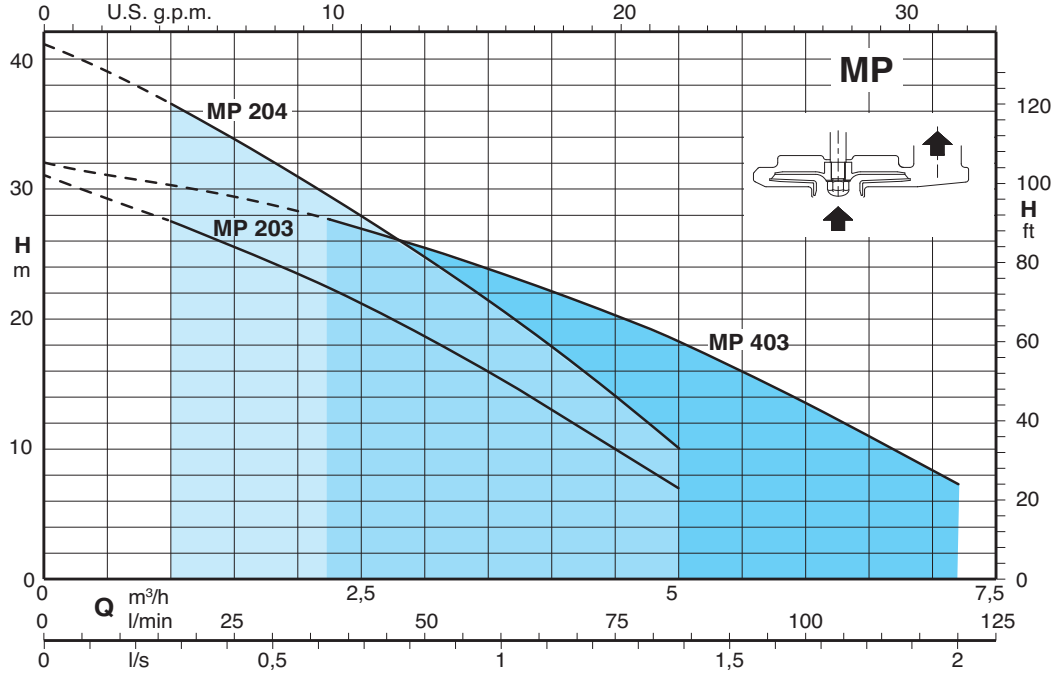
Materiali

Componenti	Materiali
Corpo pompa Girante Corpo stadio	PPO-GF20 (Noryl)
Camicia motore Camicia pompa	Acciaio al cromo nichel 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
Filtro Maniglia	Polipropilene
Albero	Acciaio al cromo nichel 1.4305 EN 10088 (AISI 303)
Tenuta meccanica	Ceramica allumina / Carbone / NBR
Olio lubrificazione tenuta	Olio bianco per uso alimentare farmaceutico

Esecuzioni speciali a richiesta

- Altre tensioni.
- Frequenza 60 Hz (vedere catalogo 60 Hz).
- Altra tenuta meccanica.
- Lunghezza cavo 10 m.
- Con interruttore a galleggiante fisso (magnetico).
- Motore predisposto per funzionamento con inverter.

Curve caratteristiche n ≈ 2900 1/min



MP

Pompe multistadio sommergibili per acqua pulita

Prestazioni n ≈ 2900 1/min

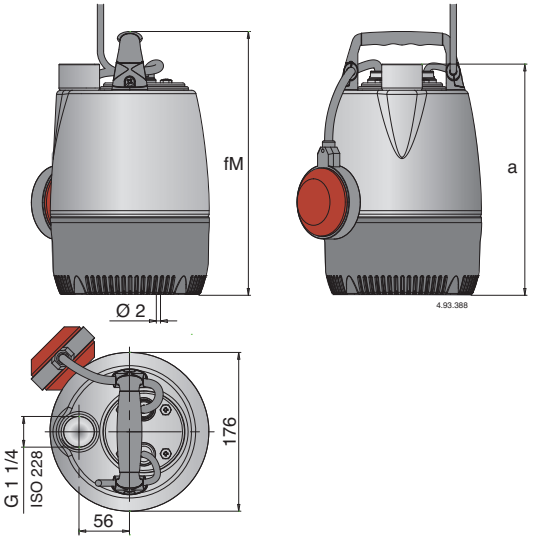
3~	230V	400V	1~	230V	Condensatore		P1	P2		Q m³/h	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
	A	A		A	µf	Vc	kW	kW	HP	l/min	0	16,6	25	33,3	41,6	50	58,3	66,6	75	83,3
MP 203/A	2,3	1,3	**MPM 203/A**	3,5	12,5	450	0,7	0,37	0,5	**H** m	31	27,5	25,5	23,5	21,2	18,6	16	13	10	7
MP 204	2,8	1,6	**MPM 204**	4,5	16	450	0,95	0,45	0,6		41,1	36,5	33,8	30,9	27,9	24,7	21,4	17,9	14,1	10,1

3~	230V	400V	1~	230V	Condensatore		P1	P2		Q m³/h	0	2,25	3	3,5	4	4,5	5	6	7,2	-
	A	A		A	µf	Vc	kW	kW	HP	l/min	0	37,5	50	58,3	66,6	75	83,3	100	120	-
MP 403	2,8	1,6	**MPM 403**	4,5	16	450	0,95	0,45	0,6	**H** m	32	27,6	25,5	23,8	22,1	20,3	18,3	13,5	7,3	-

P1 Massima potenza assorbita. P2 Potenza nominale motore. Densità ρ = 1000 kg/m³. Viscosità cinematica ν = max 20 mm²/sec.

Tipo pompa	Cavo alimentazione				Galleggiante	
	Materiale cavo	Sezione	Lunghezza	Spina CEE 7(VII)	Materiale cavo	Sezione
MPM 203/A,204,403	H07RN-F	3G1 mm²	5 m	SI	H07RN-F	3G1 mm²
MP 203/A,204,403	H07RN-F	4G1 mm²	5 m	NO	NO	-

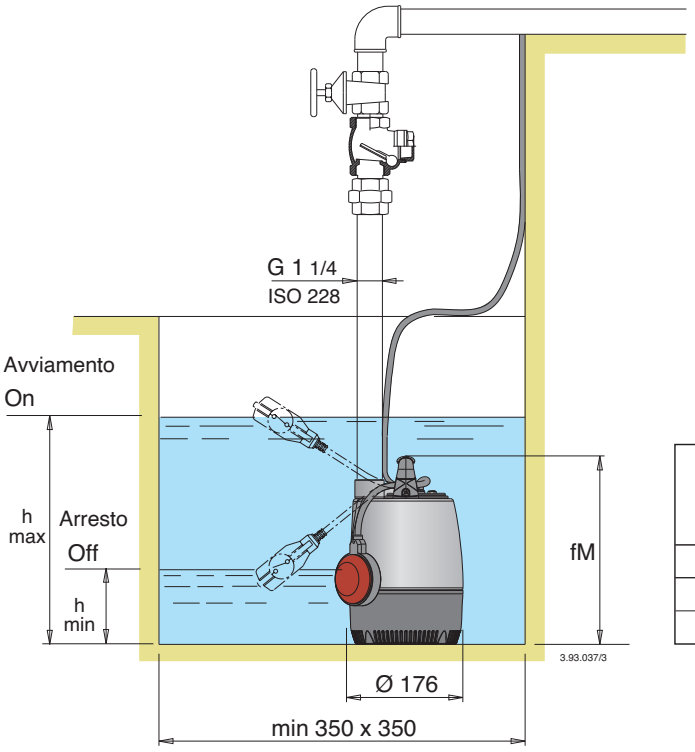
Dimensioni e pesi



TIPO	Dimensioni mm		(1) kg	
	fM	a	MP	MPM
MP 203/A - MPM 203/A	382,5	346,5	6,4	6,7
MP 204 - MPM 204	382,5	346,5	8,1	8,1
MP 403 - MPM 403	382,5	346,5	8	8

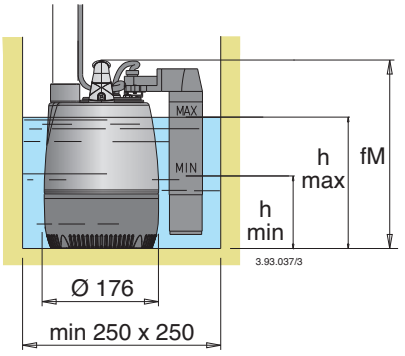
1) Con lunghezza cavo: 5 m

Esempio di installazione



TIPO	mm	
	h min	h max
MPM 203/A	218	428
MPM 204	218	428
MPM 403	218	428

Esempio con interruttore a galleggiante fisso (magnetico)



TIPO	mm	
	h min	h max
MPM 203/A GF	218	308
MPM 204 GF	218	308
MPM 403 GF	218	308

Caratteristiche costruttive

Bocca di mandata G1 1/4 verticale, rivolta verso l'alto per l'installazione in piccoli pozzi, senza necessità di una curva sulla pompa.

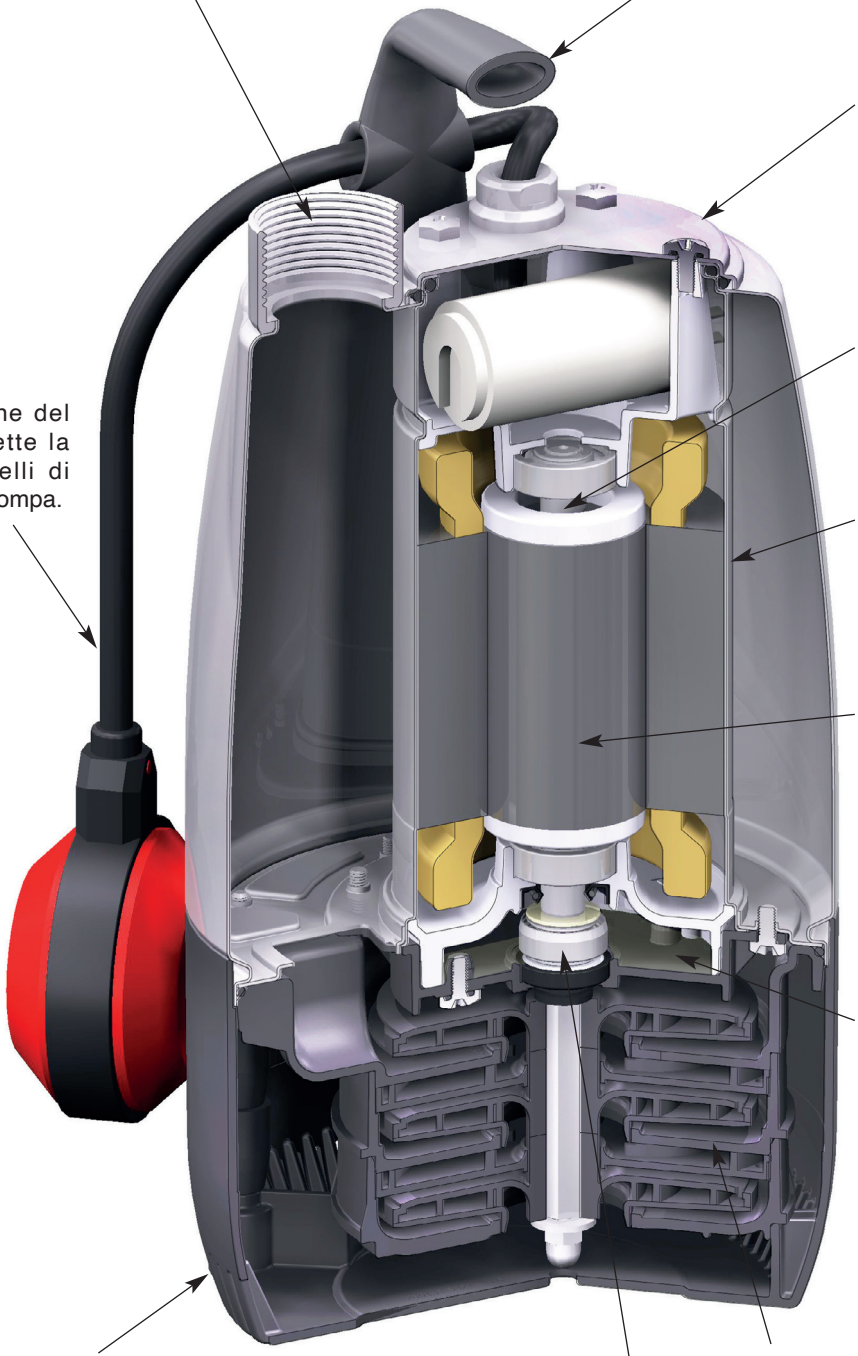
Maniglia in polipropilene.

Facile ispezione del condensatore.

Albero in acciaio inox.

Semplice regolazione del galleggiante: permette la regolazione dei livelli di avvio e arresto della pompa.

Motore raffreddato dall'acqua pompata con scorrimento tra camicia motore e camicia esterna.



Camicia di protezione albero in acciaio inox ceramicizzato.

Camera olio.

Griglia di aspirazione che permette il passaggio di corpi solidi fino a 2 mm.

Corpo stadio e Girante in PPO-GF20 (Noryl)

Doppia tenuta sull'albero (tenuta meccanica e anello a labbro) con camera d'olio interposta per una sicura separazione del motore dall'acqua e per la protezione contro il funzionamento accidentale a secco.